

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Rozsah řešeného území je vymezen pozemky, parc. č. 1602/1 a 1605/1 v katastrálním území Štípa.

Rozsah řešeného území je zřejmý z přiložené kopie katastrální mapy.



Zdroj: nahlizenidokn.cuzk.cz

Řešená část stavebních pozemků, určených pro stavbu otevřeného ocelového přístřešku, se nachází v Technickém zázemí areálu ZOO Zlín – Lešná.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Místo pro stavbu otevřeného ocelového přístřešku je nezastavěné, rovinaté a doposud bylo využíváno pro skladovací účely.

Příjezd na stavební pozemky je po areálových komunikacích.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Nejprve bylo provedeno ohledání stavebního pozemku.

Pro posouzení základové spáry byl proveden geologický posudek, při návrhu se vychází ze závěrů tohoto posudku. Základovou půdu budou tvořit jílovité zeminy třídy F6 konzistence tuhé až pevné.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů: nemovitá kulturní památka

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nedochází zde ani k záplavám atmosférickými srážkami.

Území taktéž není ani poddolováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí není nutná.

Odtokové poměry se nemění. Odvedení atmosférických srážek přetrvá stávající.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

V přípravě staveniště bude řešeno vybourání stávající zpevněné plochy tvořené silničními panely v místě plánovaného ocelového přístřešku a v místě manipulační plochy - mezi řešeným přístřeškem a panelovou cestou. V rámci bouracích prací bude odstraněna i podkladní vrstva pod vybouranými silničními panely. V části, kde ocelový přístřešek zasahuje za oplocení, které bude v délce cca 29 m demontováno, bude provedeno vykácení a vysekání náletových dřevin. Ve zbylé ploše bude provedena skrývka vrchního zemního drnu, který bude použit ke konečné modelaci terénu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

K záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa novostavbou otevřeného ocelového přístřešku nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku bude napojena na stávající areálovou komunikaci, s napojením na technickou infrastrukturu uvažováno není.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce srpna roku 2022. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2024.

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku nemá žádnou bezprostřední vazbu na jinou stavební a investiční akci v sousedství.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1602/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín
1605/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1602/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín
1605/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku.

b) účel užívání stavby:

Stavba bude užívána pro skladovací účely. Pod přístřeškem se budou skladovat zásoby nerostných materiálů využívaných pro zahradní a chovatelské účely, jako je tříděné kamenivo, štěrk a písek. Vždy se bude jednat o nehořlavé materiály.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku je navržena jako trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Navržený stavební záměr nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny, viz jednotlivá vyjádření. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: nemovitá kulturní památka

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

zastavěná plocha: 225,8 m²
obestavěný prostor: 1015,9 m³
výška stavby: 5,0 m (od +/-0,0)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Provozováním ocelového přístřešku budou vznikat následující druhy odpadů:

- Dešťové vody – svedeny do akumulací nádrže
- Běžný komunální odpad – bude tříděn a odvážen k recyklaci

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce srpna roku 2022. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2024.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

j) orientační náklady stavby: Viz samostatná část PD - "Položkový rozpočet stavby".

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Kompozice prostorového řešení navazuje na stávající zástavbu v technickém zázemí.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, založeného plošně na žb patkách, se sedlovou střechou z trapézového plechu.

B. 2. 3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Stavba bude užívána pro skladovací účely. Pod přístřeškem se budou skladovat zásoby nerostných materiálů využívaných pro zahradní a chovatelské účely, jako je tříděné kamenivo, štěrk a písek. Vždy se bude jednat o nehořlavé materiály.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením:

Objekt nebude přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a nebude sloužit k užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je konstrukčně a technicky řešena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí. Stavební konstrukce jsou navrženy tak, aby byly mechanicky odolné a stabilní.

Uživatel navržené a posouzené konstrukce si musí být plně vědom podmínek a předpokladů užívání objektu, ty jsou obecně platné podle stávajících norem ČSN EN a dalších předpisů. Konstrukce musí být za provozu a používání řádně udržována. Celkový stav konstrukce bude zjišťován pravidelně se opakujícími prohlídkami (četnost dle normativních požadavků) prováděnými odborně způsobilou osobou. Součástí pravidelných prohlídek prováděných investorem, majitelem nebo provozovatelem objektu je mimo jiné i kontrola funkčnosti střešních vpustí, žlabů a přeпадů. V zimním období je nutná kontrola zatížení střešní konstrukce výškou sněhové pokrývky v porovnání s návrhovou hodnotou zatížení střechy a případné odklízení sněhu při nadnormativních hodnotách přetížení objektu sněhem.

Na střešní konstrukci je navrženo kotvicí zařízení určené k ochraně proti pádu. Střešní konstrukce není koncipována jako pochůzí (není určena pro běžný pohyb osob), proto v tomto případě není technicky ani ekonomicky vhodné zajištění všech volných okrajů trvalou kolektivní ochranou proti pádu z výšky a do hloubky.

Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení ochrany pomocí kotvicích bodů, které umožňují bezpečné připevnění OOPP při práci v nebezpečném prostoru u volného okraje v době užívání stavby. Záchytný a zádržný systém je navržen se samostatnými kotvicími body určenými ke kotvení do trapézového plechu - nerezový kotvicí bod pro trapézový plech osazený v pozitivním i negativním směru. Rozměr základny 290 x 200 mm, průměr sloupku 16 mm. Instalace pomocí čtyř speciálních sklopných kotev z povrchu střechy. Určené pro trapézové plechy od tl. 0,5 mm. Kotvicí body nejsou propojovány žádným lanem. Jejich vzájemná vzdálenost umožňuje jejich užití jako samostatných kotvicích bodů. Je nutné pro obsluhu střechy použít dvou spojovacích prostředků pro přepínání pracovníka z bodu na bod.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, založeného plošně na žb patkách, se sedlovou střechou z trapézového plechu.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Spodní stavba:

Ocelový přístřešek bude založen plošně na základových železobetonových monolitických stupňovitých patkách. Velikost základů je odvislá od intenzity zatížení horní stavbou.

Patky budou provedeny z betonu C20/25-XC2 a vyztuženy ocelí 10505 (R).

Bude provedena podlahová drátkobetonová deska tl. min. 160,0 mm s nosností 1000,0 kg/m².

Hutnění pod podlahovou deskou bude na min. $E_{def,2} = 60,0$ MPa.

Pro posouzení základové spáry byl proveden geologický posudek, vychází se ze závěrů tohoto posudku. Základovou půdu budou tvořit jílovité zeminy třídy F6 konzistence tuhé až pevné.

Horní stavba:

Nosnou konstrukci tvoří rámový ocelový skelet z válcovaných profilů HEA 180 (hlavní sloup) a IPE300 (příčel). Rámový roh je vyztužen plechem tvaru úpalku ½ IPE300. Hlavní rám bude po max. vzdálenosti 4,0 m. Nosnou konstrukci střešního pláště tvoří vaznička z tenkostěnného profilu „Z“ Metsec – systém Butt po max. vzdálenosti cca 1600 mm. Vaznička je uvažována jako prostý nosník. Na vazničky bude položen trapézový plech TR 25/207/0,63 mm. Plech je proveden jako spojitý nosník o 4 polích a bude přikotven v každé vlně k ocelovým vazničkám. Pro zajištění dostatečné tuhosti bude provedeno vodorovné i svislé ztužení z ocelových válcovaných uzavřených profilů nebo ocelových táhel. Dále budou provedeny vodorovné paždíky pro ztužení hlavních sloupů. Ocelové prvky přístřešku nejsou posouzeny na požární odolnost.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Viz samostatná část PD - "D. 1. 2 Stavebně konstrukční řešení".

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

V objektu se nenachází technická a technologická zařízení, jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Viz samostatná část PD.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, úspora energie a tepelná ochrana nejsou řešeny.

**B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou,
odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.:**

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika/hluk, vibrace není řešeno.

Z pohledu ochrany ovzduší nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

Odpady vznikající v rámci realizace stavby budou likvidovány dle smluvních vztahů dodavatele stavby s regionálními organizacemi, které se zabývají likvidací odpadů.

Běžný komunální odpad je likvidován obvyklou cestou (sběrné nádoby, odvoz smluvně zajištěnou firmou).

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy:

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Zdrojů technické seizmicity může být celá řada – například stroje, těžká doprava, silniční nebo železniční doprava, rázy těžkých mechanismů (buchary, lisy, beranidla při zarážení pilot apod.), kostelní zvony, důlní otřesy nebo otřesy vzniklé při odstřelech.

Žádné výše zmíněné zdroje technické seizmicity novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, neohrožují.

d) ochrana před hlukem:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, ochrana před hlukem není řešena.

e) protipovodňová opatření:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nedochází zde ani k záplavám atmosférickými srážkami. Není nutné zpracovávat protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Nepředpokládá se výskyt dalších negativních účinků vnějšího prostředí.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B. 4 Dopravní řešení:

Novostavba otevřeného ocelového přístřešku bude napojena na stávající areálovou komunikaci.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy:

Kolem novostavby otevřeného ocelového přístřešku bude provedeno ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

b) použité vegetační prvky:

Jako vegetační prvek bude použit především trávník.

c) biotechnická opatření:

Biotechnická opatření nebudou prováděna. Tvar stávajícího terénu bude víceméně zachován, bude provedeno pouze ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Jedná se o novostavbu otevřeného ocelového přístřešku, z pohledu ochrany ovzduší nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

Provozováním ocelového přístřešku budou vznikat následující druhy odpadů:

- Dešťové vody – svedeny do akumulací nádrže
- Běžný komunální odpad – bude tříděn a odvážen k recyklaci

Další negativní vlivy na životní prostředí nevznikají.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Stavba nemá žádný vliv na přírodu a krajinu.

Ekologické funkce a vazby v krajině budou nadále zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stavba se dotýká těchto ochranných a bezpečnostních pásem stávajících sítí a infrastruktury:

- Vodovod
- Plynovod
- Kanalizace

B. 7 Ochrana obyvatelstva:

V průběhu realizace objektu dojde přechodně k narušení faktoru pohody okolí zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi, v letních měsících vyšší prašností. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačním opatřením (kropení, eliminace prací limitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). S ohledem na umístění stavby se neuvažuje realizovat stavební práce v nočních hodinách tj. od 22,00 do 06,00 hod.

B. 8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Voda a energie po dobu výstavby bude čerpána z areálových rozvodů.

b) odvodnění staveniště:

Nepředpokládá se s odvodněním staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště bude napojeno sjezdem na stávající areálové komunikace.
Voda a energie po dobu výstavby bude čerpána z areálových rozvodů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Provádění stavby nemá významný vliv na okolní pozemky. Stavební činnost vždy však ovlivňuje své bezprostřední okolí, a to zvýšeným hlukem, možnou prašností, zvýšenou dopravou. Bude snaha tyto negativní dopady různými opatřeními potlačit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět následující opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

V přípravě staveniště bude řešeno vybourání stávající zpevněné plochy tvořené silničními panely v místě plánovaného ocelového přístřešku a v místě manipulační plochy - mezi řešeným přístřeškem a panelovou cestou. V rámci bouracích prací bude odstraněna i podkladní vrstva pod vybouranými silničními panely. V části, kde ocelový přístřešek zasahuje za oplocení, které bude v délce cca 29 m demontováno, bude provedeno vykácení a vysekání náletových dřevin. Ve zbylé ploše bude provedena skrývka vrchního zemního drnu, který bude použit ke konečné modelaci terénu.

f) maximální dočasné a trvalé zábovy pro staveniště:

Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Veškeré zábovy pro staveniště budou na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba bude probíhat výhradně na pozemku stavebníka. Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Při výstavbě budou vznikat následující druhy stavebních a demoličních odpadů:

Kód	Název	Množství	Likvidace
17 01 01	Beton	40,0 t	Opětovné použití - nové zpevněné plochy.
17 04 05	Železo a ocel	2,0 t	Odvoz – Sběrné suroviny
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	20,0 t	Odvoz – Skládka zeminy

Se stavebním odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech a dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů.)

Likvidace odpadu bude dokladována při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Bude proveden výkop pro základové konstrukce. Je uvažováno s vytěžením zeminy v množství 20,0 t. Zemina bude odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět opatření, aby nedocházelo k nadměrnému šíření hluku, a to zejména tato opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevýhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavebních a montážních prací je třeba důsledně dodržet platné bezpečnostní předpisy. Zvláště je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při realizaci stavby budou prováděny zejména :

Zemní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Betonářské práce a práce související - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Zednické práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Montážní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Stroje a nářadí - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Bourací práce – při kterých je třeba se řídit vyhláškou č. 591/2006 Sb. §3

Všechny stavební práce budou prováděny podle přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro práce ve výškách je nutno se řídit požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví nařízením vlády č. 362/2005 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky § 3, § 4 v rozsahu přílohy.

Dále je nutno se řídit v průběhu stavebních prací i v samotném provozu nař. vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nař. vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů bude proveden v souladu s nař. vlády č. 11/2002 Sb.

Plán BOZP při práci na staveništi

V návaznosti na § 14 zákona č. 309/2006 Sb. nebude Plán BOZP při práci na staveništi zpracován. Rozsah výstavby je malého charakteru, není nutné zpracování Plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavba se bude provádět výhradně na pozemcích stavebníka.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb není nutné provádět.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Staveniště bude napojeno sjezdem na stávající areálové komunikace.

Vozidla opouštějící staveniště budou řádně očištěna, tak aby nedošlo ke znemožnění plynulého provozu na komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Není nutné stanovení speciálních podmínek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce srpna roku 2022. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2024.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

S přihlédnutím k rozsahu stavby jsou stanoveny následující kontrolní prohlídky stavby:

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby prosinec 2024

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze střechy řešeného objektu budou odvedeny do akumulární nádrže. Dešťová voda bude svedena ze střešních rýn pomocí svodného zavěšeného potrubí DN 125. Svodné potrubí bude zavěšeno na ocelové konstrukci přístřešku a bude zaústěno do akumulární nádrže s výškou dna vtoku cca 200 mm pod stropem nádrže.

Akumulární nádrž je navržena ze dvou betonových prefa jímek o vnějších rozměrech 360/280/300 cm. Zastropení jímky je tvořeno železobetonovou deskou tl. 100 mm s integrovanou šachtou průměru 600 mm. Pod prefa jímkou bude zhotovena podkladní betonová mazanina tl. 100 mm vyztužena sítí kari, na které bude zhotoveno vyrovnávací lože – podsyp z jemného štěrkopísku tl. 50 mm. Vzájemné propojení akumulárních nádrží bude řešeno pomocí trub PVC-KG DN 200. Bezpečnostní přepad z akumulární nádrže bude řešen odvodním potrubím DN 100 s výškou dna cca 250 mm pod stropem nádrže. Bezpečnostní přepad bude vyveden volně na terén do sousední zeleně.

Velikost akumulární nádrže byla volena dle požadavků investora a prostorových možností na její umístění. Dle výpočtu podle ČSN 75 9010 pro srážkoměrnou stanici Vsetín a půdorysnou plochy střechy 219 m² vychází podle intenzity a trvání deště množství srážek přivedených do nádrže v množství 2,06 – 18,05 m³ (bez odběru dešťové vody). Jsou navrženy dvě prefa nádrže každá s vnitřním objemem 20 m³, efektivní akumulární objem cca 18 m³. Navržená akumulární nádrž s objemem 2x18 m³ je dostatečná pro nově navržený přístřešek a má i dostatečnou rezervu pro zachycení dešťových vod ze stávajících přístřešků. Akumulární nádrž bude sloužit jako zásobárna zálivkové vody pro nedaleké skleníky a záhony v zázemí zoologické zahrady pro pěstování ovoce a zeleniny pro chovaná zvířata. Voda bude čerpána ponorným čerpadlem a bude napojena na vnitřní areálové rozvody zálivkové vody. Napojení čerpadla na zdroj elektrické energie bude řešeno napojením na areálové rozvody elektr. NN.

V Prlově, květen 2022

Vypracoval: Tomáš Ondrůšek

Kontroloval: Ing. Jiří Rezníček