

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Rozsah řešeného území je vymezen parcelou č. 1602/1 v katastrálním území Štípa.

Rozsah řešeného území je zřejmý z přiložené kopie katastrální mapy. Červená tečka znázorňuje umístění stavby.

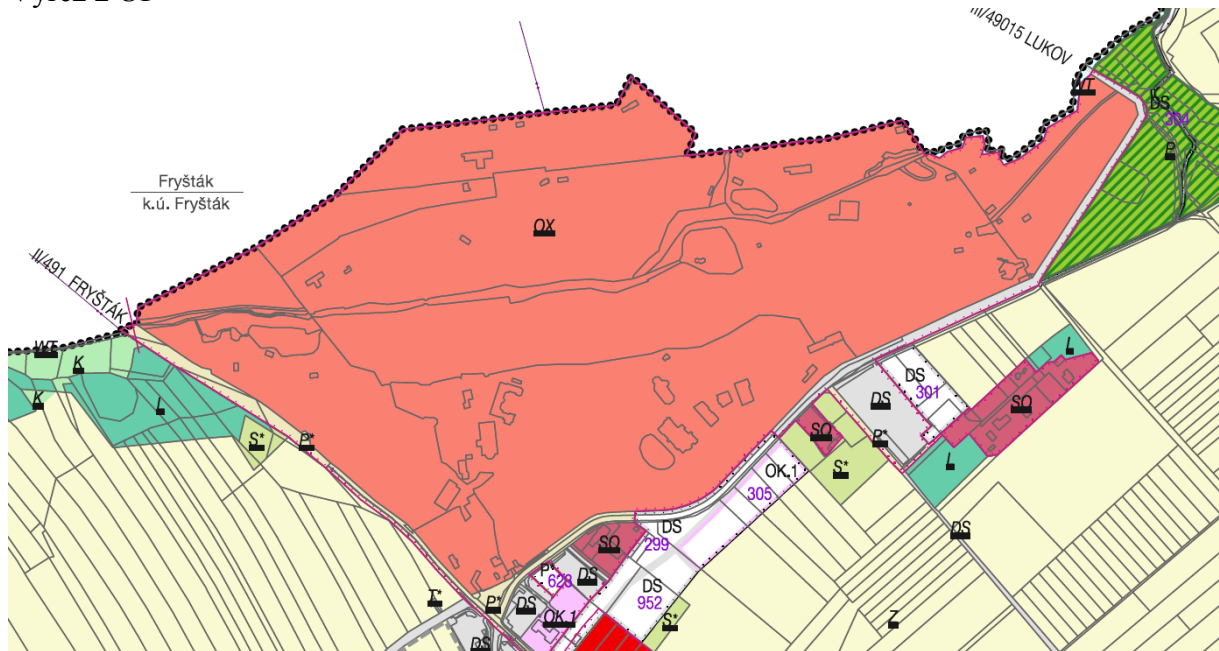


Řešený stavební pozemek, určený pro stavbu voliéry s vyhlídkou u tapírů, se nachází v areálu ZOO Zlín – Lešná. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Stavební pozemek je mírně svažité, orientace svahu východ-západ. Příjezd na stavební pozemek je omezený, pouze po areálové komunikaci pro pěší.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Dle Územního plánu města Zlína se stavba nachází v ploše občanského vybavení specifických forem, označení „OX“.

Výřez z ÚP



Navržený stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Navržený stavební záměr nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny, viz jednotlivá vyjádření. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Z průzkumů byla provedena obhlídka stavebního pozemku.

Geologický průzkum a hydrogeologický průzkum proveden nebyl.

Při realizaci základů je nutné ověřit únosnost základové spáry geologickým průzkumem nebo zatěžovací zkouškou.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nepochází zde ani k záplavám atmosférickými srážkami.

Území taktéž není ani poddolováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba voliéry s vyhlídkou u tapírů nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí není nutná.

Odtokové poměry se nemění. Odvedení atmosférických srážek přetrvá stávající.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Asanace, demolice, kácení dřevin nebude prováděno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

K záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, stavbou voliéry s vyhlídkou u tapírů, nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.:

Voliéra s vyhlídkou u tapírů bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce března roku 2021. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2023.

Voliéra s vyhlídkou u tapírů nemá žádnou bezprostřední vazbu na jinou stavební a investiční akci v sousedství.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1602/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1602/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Jedná se o novostavbu voliéry s vyhlídkou u tapírů.

b) účel užívání stavby:

Voliéra s vyhlídkou u tapírů.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Voliéra s vyhlídkou u tapírů je navržena jako trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Navržený stavební záměr nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny, viz jednotlivá vyjádření. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany stavby.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

zastavěná plocha: 168 m²

výška stavby: 2,9 m (od +-0,0)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Potřeba elektrické energie a vody pro voliéru a vyhlídkou u tapírů bude pokryta ze stávajících areálových rozvodů.

Provozováním voliéry s vyhlídkou u tapírů budou vznikat následující druhy odpadů:

- Dešťové vody – svedeny na terén a zasakovány v travnaté ploše
- Běžný komunální odpad – bude tříděn a odvážen k recyklaci

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce března roku 2021. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2023.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

j) orientační náklady stavby:

Viz samostatná část PD.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Kompozice prostorového řešení navazuje na stávající zástavbu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Jedná se o ocelovo-dřevěnou konstrukci lávky pro pěši s částečně zastřešenou částí vyhlídky. Na lávku s vyhlídkou navazuje konstrukce voliéry o půdorysném rozměru 6,0m x 12,05m.

B. 2. 3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Dispozičně stavba sestává ze šikmých bezbariérových ramp, vyhlídkové části, ochozu kolem stávající ubikace mravenečníků a voliéry.

Dispoziční a provozní řešení je patrné z výkresu, Půdorys 1. NP.

Návštěvníci budou využívat stávající WC, které se nachází v blízkosti.

K parkování návštěvníků slouží celkem 6 stávajících parkovišť, která se nachází u jednotlivých vstupů do ZOO.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením:

Objekt bude přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a bude sloužit k užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je utvořena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení:

Jedná se o ocelovo-dřevěnou konstrukci lávky pro pěší s částečně zastřešenou částí vyhlídky. Na lávku s vyhlídkou navazuje konstrukce voliéry o půdorysném rozměru 6,0m x 12,05m.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Základy:

Založení objektu je navrženo na základových monolitických železobetonových patkách, které budou provedeny do požadované nezámrazné hloubky a na šířku dle intenzity zatížení od horní stavby. Dále bude hloubka založení volena s ohledem na objemové změny jílovitých zemin a to min. 1200 mm pod upraveným terénem. Kotvení sloupů lávky je uvažována jako kloubové, kotvení sloupů voliéry je uvažováno jako vetknutí.

Pro posouzení základové spáry nebyl proveden geologický posudek, vychází se ze zkušeností při zakládání sousedních objektů. Předpokládá se únosnost základové spáry $R_{dt} = 150,0$ kPa (v hloubce do 1,5m). Hodnota výpočtové únosnosti je $R_d = \text{min. } 200,0$ kPa.

Hladina podzemní vody se uvažuje pod základovou spárou v hloubce, která neovlivní návrh založení.

Před realizací je nutné ověřit únosnost základové spáry geologickým průzkumem nebo zatěžovací zkouškou.

Svislé a vodorovné nosné konstrukce:

Nosnou konstrukci lávky budou tvořit příčné a podélné nosníky z válcovaného ocelového uzavřeného profilu 4HR 80/100/5 a 80/120/6. Příčné nosníky budou provedeny po max. vzdálenosti 3000 mm a budou uloženy na ocelových sloupcích z válcovaného uzavřeného profilu 4HR 120/120/5. Spojení ocelového sloupku s příčným nosníkem bude provedeno na dílně přivařením. Podélné nosníky budou provedeny po max. vzdálenosti 1000 mm a budou kotveny k příčným nosníkům taktéž přivařením. Podlaha bude tvořena dubovými fošnami o tloušťce 50 mm. Fošny budou kotveny do podélných ocelových nosníků přes dřevěný hranol 80/80. Ocelové sloupky budou kotveny do nových základových konstrukcí přes plotny, které budou do patek zabudovány při betonáži.

V případě stávajícího objektu ubikace mravenečníků budou příčné nosníky kotveny do stávajícího betonového základu.

Zastřešení vyhlídky bude provedeno pultovou střechou. Nosnou konstrukci budou tvořit dřevěné krokve po max. vzdálenosti 1020 mm. Krokve budou uloženy na obvodových dřevěných průvlacích, které jsou podporovány dřevěnými sloupky.

Střešní krytina bude tvořena umělým rákosem z původní konstrukce.

Konstrukce lávky bude doplněna zábradlím z dílců z mangrovového dřeva.

Nosnou konstrukci voliéry tvoří železobetonové sloupky. Sloupky jsou uvažovány jako konzoly vetknuté do základové konstrukce. Kotvení bude provedeno do kalichu.

Na sloupy bude kotvena nerezová síť s oky 30x30 mm (tloušťka drátu 1,6mm).
Síť bude natažena pomocí lan, které budou upevněna na zhlaví sloupů.
Šikmá bezbariérová rampa bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Viz samostatná část PD - "D. 1. 2 Stavebně konstrukční řešení".

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

V objektu se nenachází technologická zařízení, jedná se o voliéru s vyhlídkou u tapírů.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Viz samostatná část PD.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Jedná se o stavbu voliéry s vyhlídkou u tapírů, úspora energie a tepelná ochrana není řešena.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.:

Jedná se o stavbu voliéry s vyhlídkou u tapírů, tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika/hluk, vibrace není řešeno.

Z pohledu ochrany ovzduší nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

Odpady vznikající v rámci realizace stavby budou likvidovány dle smluvních vztahů dodavatele stavby s regionálními organizacemi, které se zabývají likvidací odpadů.

Běžný komunální odpad je likvidován obvyklou cestou (sběrné nádoby, odvoz smluvně zajištěnou firmou).

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Jedná se o stavbu voliéry s vyhlídkou u tapírů, ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy:

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Zdrojů technické seizmicity může být celá řada – například stroje, těžká doprava, silniční nebo železniční doprava, rázy těžkých mechanismů (buchary, lisy, beranidla při zarážení pilot apod.), kostelní zvony, důlní otřesy nebo otřesy vzniklé při odstřelech.

Žádné výše zmíněné zdroje technické seizmicity voliéry s vyhlídkou u tapírů neohrožují.

d) ochrana před hlukem:

Stavba voliéry s vyhlídkou u tapírů se nenachází v hlukově zatíženém území (Areál ZOO Zlín-Lešná).

Lze předpokládat, že hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovené v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebudou v chráněném venkovním prostoru stavby překračovány.

e) protipovodňová opatření:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nedochozí zde ani k záplavám atmosférickými srážkami. Není nutné zpracovávat protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Nepředpokládá se výskyt dalších negativních účinků vnějšího prostředí.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Voliéra s vyhlídkou u tapírů bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

B. 4 Dopravní řešení:

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Voliéra s vyhlídkou u tapírů bude napojena na stávající komunikace pro pěší. Objekt bude přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a bude sloužit k užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení území na dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

c) doprava v klidu:

K parkování návštěvníků slouží celkem 6 stávajících parkovišť, která se nachází u jednotlivých vstupů do ZOO.

d) pěší a cyklistické stezky:

Pěší a cyklistické stezky se v území nevyskytují.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy:

Kolem voliéry s vyhlídkou u tapírů bude provedeno ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

b) použité vegetační prvky:

Jako vegetační prvek bude použit především trávník.

c) biotechnická opatření:

Biotechnická opatření nebudou prováděna. Tvar stávajícího terénu bude víceméně zachován, bude provedeno pouze ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Odpady:

- Odpady vzniklé výstavbou

Při vlastní stavební činnosti budou vznikat odpady, které bude stavební firma při vlastní realizaci díla třídit a odděleně likvidovat. Budou se tak oddělovat jednotlivé odpady, které se budou umísťovat na vyčleněných místech v připravených kontejnerech. Tento odpad se bude likvidovat na veřejné skládce odpadu a stavební firma bude zajišťovat přesnou evidenci jednotlivých odpadů. Tato evidence musí být dokladována ke kolaudaci stavby. Při provádění stavby se neuvazuje se vznikem nebezpečných odpadů, které by musely být skladovány a likvidovány odděleně.

- Odpady vzniklé provozem

Jednotlivé odpady budou likvidovány odbornou firmou, která má na tuto likvidaci oprávnění a v rámci provozu bude investor a zároveň uživatel využívat k meziskládce vymezené prostory. Likvidace odpadů bude řešena na základě uzavřené smlouvy mezi investorem a firmou, která bude realizovat likvidaci všech odpadů.

Při provozování objektu bude vznikat běžný komunální odpad.

Nebezpečné odpady se z provozu objektu nebudou vyskytovat.

- Likvidace jednotlivých odpadů

Veškeré odpady z realizované výstavby i provozu budou soustředěny na vyhrazených místech, kde budou skladovány do přistavených kontejnerů popřípadě na vyhrazená místa odkud budou odváženy podle jednotlivých druhů k likvidaci popřípadě k recyklaci. Při realizaci výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti. Veškerý tento odpad bude prostřednictvím kontejnerů dodavatele odvážen na městskou skládku. Zároveň při realizaci stavební činnosti se bude provádět třídění odpadu tak, aby se oddělil kovový odpad, který bude použit na stavbě, nebo bude odvezen do kovošrotu či do sběrný odpadu. O realizaci odvozu odpadu bude stavební firma dokladovat kam odvezla stavební odpad a jaké je jeho množství - doklad ke kolaudaci stavby. Od likvidace a předání jednotlivých odpadů bude vedena stavební firmou a následně pak provozovatelem evidence o množství a druhu odpadu a způsobu jejich likvidace. Z provozu objektu bude vznikat pouze běžný komunální odpad, který bude tříděn do připravených kontejnerů a odvážen k recyklaci. Likvidace ostatních odpadů bude prováděna v souladu s tímto popisem, kde jsou popsány jednotlivé druhy odpadů, které vznikají v objektu z běžného provozu a zároveň je popsán stav jak budou tyto odpady likvidovány.

Zařazení vyprodukovaných odpadů dle katalogu odpadů

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP SR, Přílohy č. 1.

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nebezpečnost odpadu
150101	Obaly z papíru	O	3,13,14
150102	Obaly z plastů	O	3,13,14
150103	Obaly ze dřeva	O	3,13,14
170101	Betonový odpad ze stavby	O	9,13,14
170201	Odpadní stav. dřevo	O	3,9,13,14
170407	Směs kovového odpadu	O	9,14
170506	Výkopová zemina čistá	O	9,14
200101	Komun. odpad papír	O	3,9,12,13,14
200108	Komun. odpad biologický	O	9,12,13,14
200301	Směs komun. odpadu	O	3,9,12,13,14

Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

Další negativní vlivy na životní prostředí, které by měly vliv na ovzduší, hluk, vodu, půdu v daném území nevznikají.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Stavba nemá žádný vliv na přírodu a krajinu.
Ekologické funkce a vazby v krajině budou nadále zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem:

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

V řešeném území se ochranná a bezpečnostní pásma nenachází.

B. 7 Ochrana obyvatelstva:

V průběhu realizace objektu dojde přechodně k narušení faktoru pohody okolí zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi, v letních měsících vyšší prašností. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačním opatřením (kropení, eliminace prací limitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). S ohledem na umístění stavby se neuvažuje realizovat stavební práce v nočních hodinách tj. od 22,00 do 06,00 hod.

B. 8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Voda a energie po dobu výstavby bude čerpána z areálových rozvodů.

b) odvodnění staveniště:

Nepředpokládá se s odvodněním staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Příjezd na stavební pozemek je omezený, pouze po areálové komunikaci pro pěší. Voliéra s vyhlídkou u tapírů bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Provádění stavby nemá významný vliv na okolní pozemky. Stavební činnost vždy však ovlivňuje své bezprostřední okolí, a to zvýšeným hlukem, možnou prašností, zvýšenou dopravou. Bude snaha tyto negativní dopady různými opatřeními potlačit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Obvod staveniště v rozsahu dané stavby bude chráněn oplocením a bude zabráněno vstupu cizích osob.

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět následující opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Převážovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.

- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

Asanace, demolice, kácení dřevin nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábovy pro staveniště:

Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Veškeré zábovy pro staveniště budou na pozemku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba bude probíhat výhradně na pozemku stavebníka. Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Veškeré odpady z realizované výstavby budou soustředěny na vyhrazených místech, kde budou skladovány do přistavených kontejnerů popřípadě na vyhrazená místa odkud budou odváženy podle jednotlivých druhů k likvidaci popřípadě k recyklaci. Při realizaci výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti. Veškerý tento odpad bude prostřednictvím kontejnerů dodavatele odvážen na městskou skládku. Zároveň při realizaci stavební činnosti se bude provádět třídění odpadu tak, aby se oddělil odpad, který bude použit na stavbě, nebo bude odvezen do sběrný odpadu. O realizaci odvozu odpadu bude stavební firma dokladovat kam odvezla stavební odpad a jaké je jeho množství - doklad ke kolaudaci stavby. Od likvidace a předání jednotlivých odpadů bude vedena stavební firmou evidence o množství a druhu odpadu a způsobu jejich likvidace.

Zařazení vyprodukovaných odpadů dle katalogu odpadů

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP SR, Přílohy č. 1.

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nebezpečnost odpadu
150101	Obaly z papíru	O	3,13,14
150102	Obaly z plastů	O	3,13,14

150103	Obaly ze dřeva	O	3,13,14
170101	Betonový odpad ze stavby	O	9,13,14
170201	Odpadní stav. dřevo	O	3,9,13,14
170407	Směs kovového odpadu	O	9,14
170506	Výkopová zemina čistá	O	9,14
200101	Komun. odpad papír	O	3,9,12,13,14
200108	Komun. odpad biologický	O	9,12,13,14
200301	Směs komun. odpadu	O	3,9,12,13,14

Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zemní práce budou malého rozsahu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět opatření, aby nedocházelo k nadměrnému šíření hluku, a to zejména tato opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit pojezdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavebních a montážních prací je třeba důsledně dodržet platné bezpečnostní předpisy. Zvláště je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při realizaci stavby budou prováděny zejména :

Zemní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Betonářské práce a práce související - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Zednické práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Montážní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Stroje a nářadí - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Bourací práce – při kterých je třeba se řídit vyhláškou č. 591/2006 Sb. §3

Všechny stavební práce budou prováděny podle přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro práce ve výškách je nutno se řídit požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví nařízením vlády č. 362/2005 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky § 3, § 4 v rozsahu přílohy.

Dále je nutno se řídit v průběhu stavebních prací i v samotném provozu nař. vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nař. vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů bude proveden v souladu s nař. vlády č. 11/2002 Sb.

Plán BOZP při práci na staveništi

V návaznosti na § 14 zákona č. 309/2006 Sb. nebude Plán BOZP při práci na staveništi zpracován. Rozsah výstavby je malého charakteru, není nutné zpracování Plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavba se bude provádět výhradně na pozemcích investora.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb není nutné provádět.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Příjezd na stavební pozemek je omezený, pouze po areálové komunikaci pro pěší.

Vozidla opouštějící staveniště budou řádně očištěna, tak aby nedošlo ke znemožnění plynulého provozu na místních komunikacích. Před výjezdem ze staveniště bude umístěna oklepová plocha, kde se vozidla očistí. Na náklady investora bude zajištěno čištění a kropení silnice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Není nutné stanovení speciálních podmínek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce března roku 2021. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2023.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

S přihlédnutím k rozsahu stavby jsou stanoveny následující kontrolní prohlídky stavby:

- | | |
|--|---------------|
| • vytyčení stavby a převzetí základové spáry | březen 2021 |
| • dokončení hrubé stavby | prosinec 2021 |
| • závěrečná kontrolní prohlídka stavby | prosinec 2023 |

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody – svedeny na terén a zasakovány v travnaté ploše

V Prlově, září 2020

Vypracoval: Tomáš Ondrůšek

Kontroloval: Karel Bartoněk