

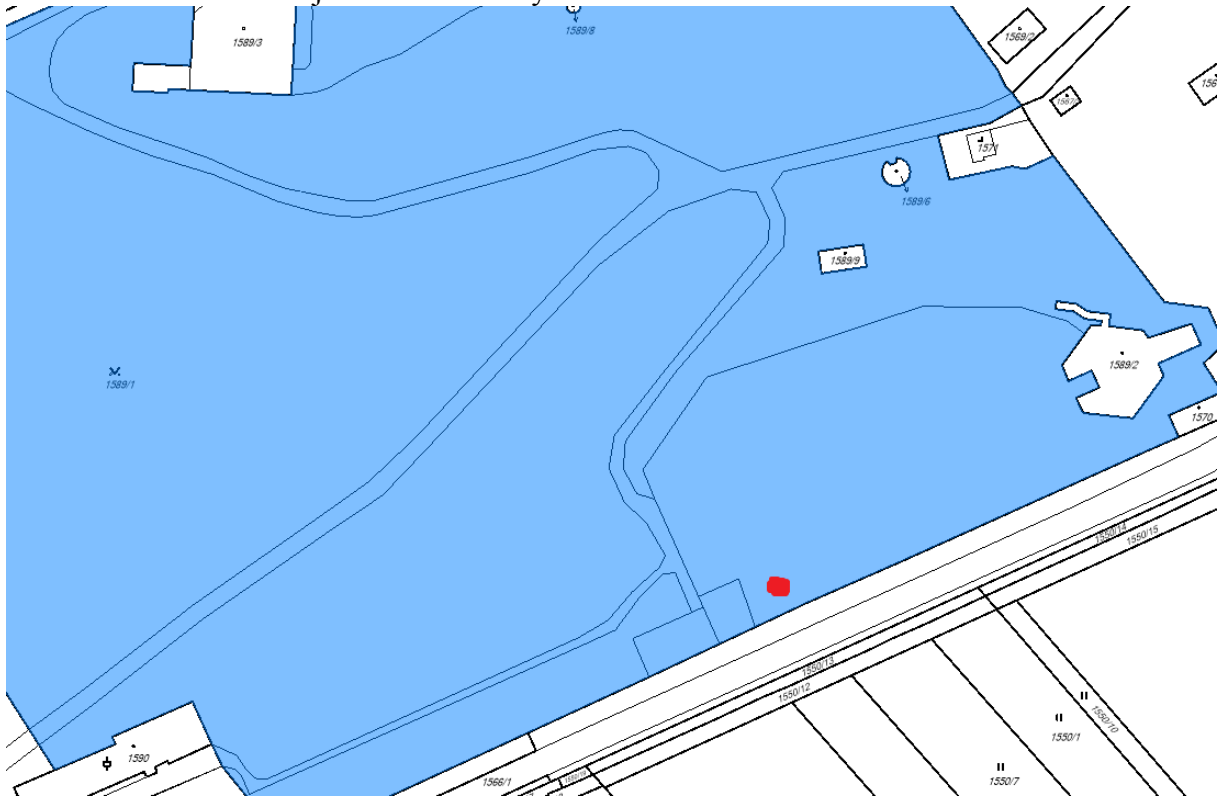
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Rozsah řešeného území je vymezen parcelou č. 1589/1 v katastrálním území Štípa.

Rozsah řešeného území je zřejmý z přiložené kopie katastrální mapy. Červená tečka znázorňuje umístění stavby.



Řešený stavební pozemek, určený pro stavbu vyhlídkové a krmící lávky, se nachází v areálu ZOO Zlín – Lešná. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

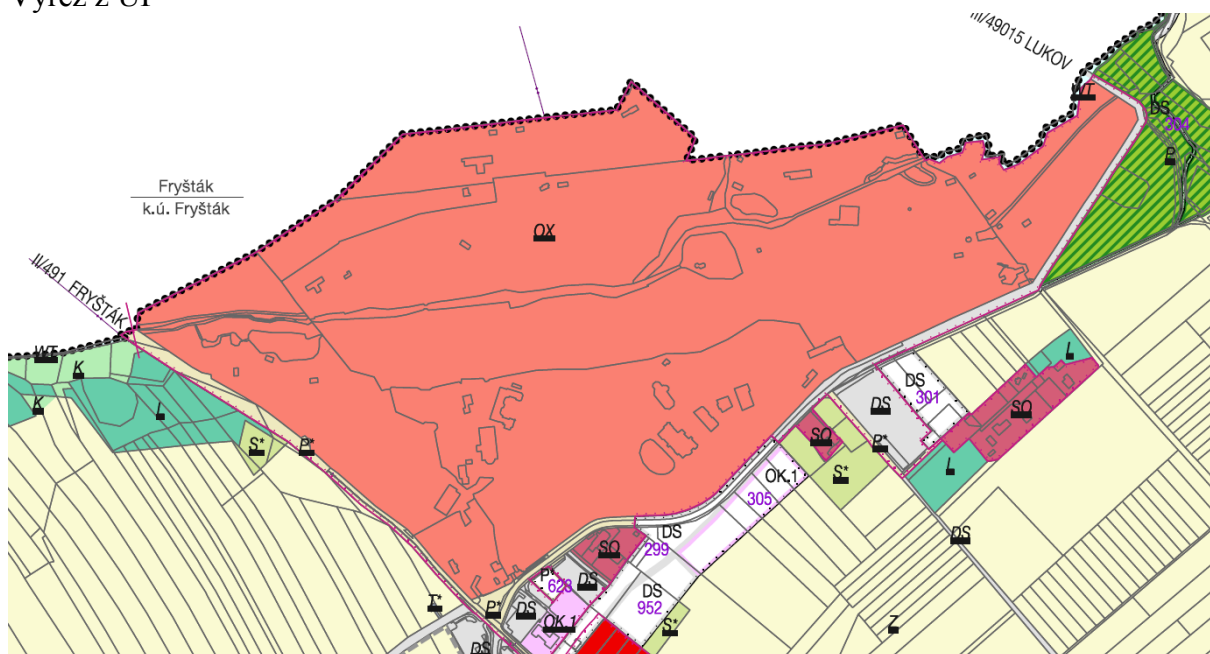
Místo pro stavbu vyhlídkové a krmící lávky je nezastavěné a doposud bylo využíváno jako zahrada. Stavební pozemek je mírně svažité, orientace svahu západ-východ.

Příjezd na stavební pozemek je omezený, pouze po areálové komunikaci pro pěší.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Dle Územního plánu města Zlína se stavba nachází v ploše občanského vybavení specifických forem, označení „OX“.

Výřez z ÚP



Navržený stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Navržený stavební záměr nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny, viz jednotlivá vyjádření. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Z průzkumů byla provedena obhlídka stavebního pozemku.

Geologický průzkum a hydrogeologický průzkum proveden nebyl.

Při realizaci základů je nutné ověřit únosnost základové spáry geologickým průzkumem nebo zatěžovací zkouškou.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nepochází zde ani k záplavám atmosférickými srážkami.

Území taktéž není ani poddolováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba vyhlídkové a krmící lávky nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí není nutná.

Odtokové poměry se nemění. Odvedení atmosférických srážek přetrvá stávající.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Asanace, demolice, kácení dřevin nebude prováděno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

K záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, stavbou vyhlídkové a krmící lávky, nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,:

Vyhlídková a krmící lávka bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce října roku 2019. Doba výstavby je investorem plánována na 6 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 3/2019.

Vyhlídková a krmící lávka nemá žádnou bezprostřední vazbu na jinou stavební a investiční akci v sousedství.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1589/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

P. č.:	K. ú.:	Vlastnické právo
1589/1	Štípa [670146]	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 76001 Zlín

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Jedná se o novostavbu vyhlídkové a krmicí lávky u žiraf.

b) účel užívání stavby:

Vyhlídková a krmicí lávka u žiraf.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Vyhlídková a krmicí lávka je navržena jako trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Navržený stavební záměr nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny, viz jednotlivá vyjádření. Vyjádření jsou součástí projektové dokumentace, Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany stavby.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

zastavěná plocha:
rodinný dům 83 m²

výška stavby: 3,25 m (od +/-0,0)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.:

Potřeba elektrické energie a vody pro vyhlídkovou a krmicí lávku bude pokryta ze stávajících areálových rozvodů.

Provozováním vyhlídkové a krmicí lávky budou vznikat následující druhy odpadů:

- Dešťové vody – svedeny na terén a zasakovány v travnaté ploše
- Běžný komunální odpad – bude tříděn a odvážen k recyklaci

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od října roku 2019. Doba výstavby je investorem plánována na 6 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 3/2019.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Kompozice prostorového řešení navazuje na stávající zástavbu a v maximální možné míře kopíruje „africký“ styl.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Celá myšlenka výstavby vyhlídkové a krmící lávky byla založena na návrhu, který má do prostředí ZOO vnést novou kvalitu a pro návštěvníky tak bude skutečným přínosem. Jedná se o přízemní stavbu, která je výškově navržena na daný způsob využití (vyhlídková a krmící lávka). Podlaha se nachází cca 0,9 – 1,1 m nad přilehlým terénem, výška stavby je 3,25 m od úrovně podlahy ($\pm 0,000$). Hlavní část stavby má půdorysný tvar čtverce, 6x6 m, z bočních stran jsou navrženy přístavky šikmé bezbariérové rampy a schodiště s podestou, celková zastavěná plocha je 83 m².

Převažujícím stavebním prvkem je dřevina eukalyptus. Je kladen důraz na konstrukce stavby, tak aby jednotlivé stavební prvky, co nejvíce zapadaly do dané části, navazovaly na stávající zástavbu a v maximální možné míře kopírovaly „africký“ styl. Moderní stavební prvky nesmí být viditelné, veškeré spoje dřevěných konstrukcí budou skryté (zapuštěné a zašpuntované).

B. 2. 3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Dispozičně stavba sestává ze šikmé bezbariérové rampy, pokladny, krmící části, vyhlídkové části, schodiště s podestou. Návštěvníci vystoupají po rampě a po schodišti do vyhlídkové části, kde budou mít možnost zakoupit v pokladně krmení. Po zakoupení krmení budou vpuštěni do krmící části, kde pod dohledem zaměstnanců ZOO dojde ke krmení zvířat – žiraf. Poté návštěvníci pokračují dále ve směru prohlídky.

Dispoziční a provozní řešení je patrné z výkresu, Půdorys 1. NP.

Návštěvníci budou využívat stávající WC, které se nachází v blízkosti, stávající objekt – restaurace Limpopo. K parkování návštěvníků slouží celkem 6 stávajících parkovišť, která se nachází u jednotlivých vstupů do ZOO.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením:

Objekt bude přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a bude sloužit k užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je utvořena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení:

Převažujícím stavebním prvkem je dřevina eukalyptus. Je kladen důraz na konstrukce stavby, tak aby jednotlivé stavební prvky, co nejvíce zapadaly do dané části, navazovaly na stávající zástavbu a v maximální možné míře kopírovaly „africký“ styl. Moderní stavební prvky nesmí být viditelné, veškeré spoje dřevěných konstrukcí budou skryté (zapuštěné a zašpuntované).

b) konstrukční a materiálové řešení:

Základy:

V návaznosti na umístění stavby se uvažuje s výkopem patek ručně.

Vyhlídková a krmící lávka je založena plošně, na základových patkách z prostého betonu C20/25. Šířka a výška patek je závislá na intenzitě zatížení od horní stavby.

Hloubka založení od upraveného terénu min. do nezámrazné hloubky 0,9 m a zároveň na úroveň základové spáry přilehlého stávajícího ochranného kamenného valu.

Pro posouzení základové spáry nebyl proveden geologický posudek.

Při realizaci základů je nutné ověřit únosnost základové spáry geologickým průzkumem nebo zatěžovací zkouškou.

Svislé a vodorovné nosné konstrukce:

Nosnou konstrukci vyhlídkové a krmící lávky tvoří sloupy a příčné a podélné nosníky z kulatiny z eukalyptového dřeva. Sloupy jsou vetknuty do ocelových sloupů lávky pod podlahou. Na sloupech jsou nosníky, které vynášejí střechu, již tvoří řídký záklop tenkou kulatinou s mezerami. Kolem celé lávky a uvnitř je zhotoveno zábradlí z kulatiny a pletiva. Podlaha je tvořena dubovými fošny. Mezi dřevěné fošny a ocelové prvky je nutné vkládat pryžovou podložku (zabránit styku dřeva a oceli).

Pod podlahou je ocelová konstrukce tvořena sloupy vetknutými do základových patek zmonolitněním, na nich jsou příčné nosníky z válcovaných profilů.

Na nosníky jsou položeny roznášecí profily podlahy z jáklů.

Přiléhající rampa pro imobilní a schodiště je zhotoveno z jáklových nosníků a sloupů opět vetknutých do základových patek.

Sloupy zábradlí z kulatiny jsou kotveny na chemii do závitových tyčí, které jsou přivařeny do ocelových nosníků.

Je kladen důraz na konstrukce stavby, tak aby jednotlivé stavební prvky, co nejvíce zapadaly do dané části, navazovaly na stávající zástavbu a v maximální možné míře kopírovaly „africký“ styl. Moderní stavební prvky nesmí být viditelné, veškeré spoje dřevěných konstrukcí budou skryté (zapuštěné a zašpuntované).

Šikmá bezbariérová rampa:

Bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérová rampa bude vybavena:

- po obou stranách opatřením proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm
- madly po obou stranách ve výši 900 mm

c) mechanická odolnost a stabilita:

Viz samostatná část PD - "D. 1. 2 Stavebně konstrukční řešení".

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

V objektu se nenachází technologická zařízení, jedná se o vyhlídkovou a krmící lávku.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Viz samostatná část PD.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Jedná se o stavbu vyhlídkové a krmící lávky, úspora energie a tepelná ochrana není řešena.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.:

Jedná se o stavbu vyhlídkové a krmící lávky, tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika/hluk, vibrace není řešeno.

Z pohledu ochrany ovzduší nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu.

Odpady vznikající v rámci realizace stavby budou likvidovány dle smluvních vztahů dodavatele stavby s regionálními organizacemi, které se zabývají likvidací odpadů.

Běžný komunální odpad je likvidován obvyklou cestou (sběrné nádoby, odvoz smluvně zajištěnou firmou).

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Jedná se o stavbu vyhlídkové a krmící lávky, ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy:

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Zdrojů technické seizmicity může být celá řada – například stroje, těžká doprava, silniční nebo železniční doprava, rázy těžkých mechanismů (buchary, lisy, beranidla při zarážení pilot apod.), kostelní zvony, důlní otřesy nebo otřesy vzniklé při odstřelech.

Žádné výše zmíněné zdroje technické seizmicity vyhlídkovou a krmící lávku neohrožují.

d) ochrana před hlukem:

Stavba vyhlídkové a krmící lávky se nenachází v hlukově zatíženém území (Areál ZOO Zlín-Lešná).

Lze předpokládat, že hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovené v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebudou v chráněném venkovním prostoru stavby překračovány.

e) protipovodňová opatření:

V řešeném území stavby se nenachází významný vodní tok, území stavby není tedy ohroženo záplavami. Nepochází zde ani k záplavám atmosférickými srážkami. Není nutné zpracovávat protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Nepředpokládá se výskyt dalších negativních účinků vnějšího prostředí.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Vyhlídková a krmicí lávka bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

B. 4 Dopravní řešení:

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Vyhlídková a krmicí lávka bude napojena na stávající komunikace pro pěší. Objekt bude přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a bude sloužit k užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení území na dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

c) doprava v klidu:

K parkování návštěvníků slouží celkem 6 stávajících parkovišť, která se nachází u jednotlivých vstupů do ZOO.

d) pěší a cyklistické stezky:

Pěší a cyklistické stezky se v území nevyskytují.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy:

Kolem vyhlídkové a krmící lávky bude provedeno ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

b) použité vegetační prvky:

Jako vegetační prvek bude použit především trávník.

c) biotechnická opatření:

Biotechnická opatření nebudou prováděna. Tvar stávajícího terénu bude víceméně zachován, bude provedeno pouze ohumusování v TL. 100 mm pro ozelenění.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Odpady:

- Odpady vzniklé výstavbou

Při vlastní stavební činnosti budou vznikat odpady, které bude stavební firma při vlastní realizaci díla třídít a odděleně likvidovat. Budou se tak oddělovat jednotlivé odpady, které se budou umísťovat na vyčleněných místech v připravených kontejnerech. Tento odpad se bude likvidovat na veřejné skládce odpadu a stavební firma bude zajišťovat přesnou evidenci jednotlivých odpadů. Tato evidence musí být dokladována ke kolaudaci stavby. Při provádění stavby se neuvažuje se vznikem nebezpečných odpadů, které by musely být skladovány a likvidovány odděleně.

- Odpady vzniklé provozem

Jednotlivé odpady budou likvidovány odbornou firmou, která má na tuto likvidaci oprávnění a v rámci provozu bude investor a zároveň uživatel využívat k meziskládce vymezené prostory. Likvidace odpadů bude řešena na základě uzavřené smlouvy mezi investorem a firmou, která bude realizovat likvidaci všech odpadů.

Při provozování objektu bude vznikat běžný komunální odpad.

Nebezpečné odpady se z provozu objektu nebudou vyskytovat.

- Likvidace jednotlivých odpadů

Veškeré odpady z realizované výstavby i provozu budou soustředěny na vyhrazených místech, kde budou skladovány do přistavených kontejnerů popřípadě na vyhrazená místa odkud budou odváženy podle jednotlivých druhů k likvidaci popřípadě k recyklaci. Při realizaci výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti. Veškerý tento odpad bude prostřednictvím kontejnerů dodavatele odvážen na městskou skládku. Zároveň při realizaci stavební činnosti se bude provádět třídění odpadu tak, aby se oddělil kovový odpad, který bude použit na stavbě, nebo bude odvezen do kovošrotu či do sběrný odpadu. O realizaci odvozu odpadu bude stavební firma dokladovat kam odvezla stavební odpad a jaké je jeho množství - doklad ke kolaudaci stavby. Od likvidace a předání jednotlivých odpadů bude vedena stavební firmou a následně pak provozovatelem evidence o množství a druhu odpadu a způsobu jejich likvidace. Z provozu objektu bude vznikat pouze běžný komunální odpad, který bude tříděn do připravených kontejnerů a odvážen k recyklaci. Likvidace ostatních odpadů bude prováděna v souladu s tímto popisem, kde jsou popsány jednotlivé druhy odpadů, které vznikají v objektu z běžného provozu a zároveň je popsán stav jak budou tyto odpady likvidovány.

Zařazení vyprodukovaných odpadů dle katalogu odpadů

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP SR, Přílohy č. 1.

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nebezpečnost odpadu
150101	Obaly z papíru	O	3,13,14
150102	Obaly z plastů	O	3,13,14
150103	Obaly ze dřeva	O	3,13,14
170101	Betonový odpad ze stavby	O	9,13,14
170201	Odpadní stav. dřevo	O	3,9,13,14
170407	Směs kovového odpadu	O	9,14
170506	Výkopová zemina čistá	O	9,14
200101	Komun. odpad papír	O	3,9,12,13,14
200108	Komun. odpad biologický	O	9,12,13,14

200301 Směs komun. odpadu O 3,9,12,13,14

Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

Další negativní vlivy na životní prostředí, které by měly vliv na ovzduší, hluk, vodu, půdu v daném území nevznikají.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Stavba nemá žádný vliv na přírodu a krajinu.

Ekologické funkce a vazby v krajině budou nadále zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem:

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

V řešeném území se ochranná a bezpečnostní pásma nenachází.

B. 7 Ochrana obyvatelstva:

V průběhu realizace objektu dojde přechodně k narušení faktoru pohody okolí zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi, v letních měsících vyšší prašností. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačním opatřením (kropení, eliminace prací limitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). S ohledem na umístění stavby se neuvažuje realizovat stavební práce v nočních hodinách tj. od 22,00 do 06,00 hod.

B. 8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Voda a energie po dobu výstavby bude čerpána z areálových rozvodů.

b) odvodnění staveniště:

Nepředpokládá se s odvodněním staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Příjezd na stavební pozemek je omezený, pouze po areálové komunikaci pro pěší. Vyhlídková a krmicí lávka bude napojena na stávající areálové rozvody, elektro vedení a vodovod.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Provádění stavby nemá významný vliv na okolní pozemky. Stavební činnost vždy však ovlivňuje své bezprostřední okolí, a to zvýšeným hlukem, možnou prašností, zvýšenou dopravou. Bude snaha tyto negativní dopady různými opatřeními potlačit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Obvod staveniště v rozsahu dané stavby bude chráněn oplocením a bude zabráněno vstupu cizích osob.

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět následující opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

Asanace, demolice, kácení dřevin nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště:

Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Veškeré zábery pro staveniště budou na pozemku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba bude probíhat výhradně na pozemku stavebníka. Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Veškeré odpady z realizované výstavby budou soustředěny na vyhrazených místech, kde budou skladovány do přistavených kontejnerů popřípadě na vyhrazená místa odkud budou odváženy podle jednotlivých druhů k likvidaci popřípadě k recyklaci. Při realizaci výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti. Veškerý tento odpad bude prostřednictvím kontejnerů dodavatele odvážen na městskou skládku. Zároveň při realizaci stavební činnosti se bude provádět třídění odpadu tak, aby se oddělil odpad, který bude použit na stavbě, nebo bude odvezen do sběrný odpadu. O realizaci odvozu odpadu bude stavební firma dokladovat kam odvezla stavební odpad a jaké je jeho množství - doklad ke kolaudaci stavby. Od likvidace a předání jednotlivých odpadů bude vedena stavební firmou evidence o množství a druhu odpadu a způsobu jejich likvidace.

Zařazení vyprodukovaných odpadů dle katalogu odpadů

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP SR, Přílohy č. 1.

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nebezpečnost odpadu
150101	Obaly z papíru	O	3,13,14
150102	Obaly z plastů	O	3,13,14
150103	Obaly ze dřeva	O	3,13,14
170101	Betonový odpad ze stavby	O	9,13,14
170201	Odpadní stav. dřevo	O	3,9,13,14
170407	Směs kovového odpadu	O	9,14
170506	Výkopová zemina čistá	O	9,14
200101	Komun. odpad papír	O	3,9,12,13,14
200108	Komun. odpad biologický	O	9,12,13,14
200301	Směs komun. odpadu	O	3,9,12,13,14

Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zemní práce budou malého rozsahu.

V návaznosti na umístění stavby se uvažuje s výkopem patek ručně.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Po dobu výstavby je dodavatelská organizace povinná provádět opatření, aby nedocházelo k nadměrnému šíření hluku, a to zejména tato opatření:

- 1) Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- 2) Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- 3) Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- 4) Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- 5) Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- 6) Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- 7) Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- 8) U vjezdu na veřejnou komunikaci zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- 9) Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- 10) Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- 11) Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště. Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel ap.).
- 12) K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště. V max. míře chránit stávající zeleň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavebních a montážních prací je třeba důsledně dodržet platné bezpečnostní předpisy. Zvláště je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při realizaci stavby budou prováděny zejména :

Zemní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Betonářské práce a práce související - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č.591/2006 Sb. §3

Zednické práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Montážní práce - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Stroje a nářadí - při kterých je třeba se řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb. §3

Bourací práce – při kterých je třeba se řídit vyhláškou č. 591/2006 Sb. §3

Všechny stavební práce budou prováděny podle přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro práce ve výškách je nutno se řídit požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví nařízením vlády č. 362/2005 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky § 3, § 4 v rozsahu přílohy.

Dále je nutno se řídit v průběhu stavebních prací i v samotném provozu nař. vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nař. vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických

zařízení, přístrojů a náradí. Vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů bude proveden v souladu s nař. vlády č.11/2002 Sb.

Plán BOZP při práci na staveništi

V návaznosti na § 14 zákona č. 309/2006 Sb. nebude Plán BOZP při práci na staveništi zpracován. Rozsah výstavby je malého charakteru, není nutné zpracování Plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavba se bude provádět výhradně na pozemcích investora.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb není nutné provádět.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Staveniště bude napojeno sjezdem na stávající místní komunikaci.

Vozidla opouštějící staveniště budou řádně očištěna, tak aby nedošlo ke znemožnění plynulého provozu na místních komunikacích. Před výjezdem ze staveniště bude umístěna oklepová plocha, kde se vozidla očistí. Na náklady investora bude zajištěno čištění a kropení silnice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Není nutné stanovení speciálních podmínek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané zahájení výstavby je uvažováno s ohledem na zajištěnou legislativu od konce října roku 2019. Doba výstavby je investorem plánována na 24 měsíců, ale s ohledem na možné nepředvídatelné skutečnosti a vliv zimního období se uvažuje s dokončením stavby nejpozději do 12/2021.

Stavba bude probíhat v jedné souvislé etapě, kdy budou provedeny všechny práce potřebné k řádnému uvedení do užívání. Jednotlivé dílčí části dokončení prací budou předmětem smluvního harmonogramu s dodavatelskou firmou, popř. předem dohodnutým harmonogramem účastníky výstavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

S přihlédnutím k rozsahu stavby jsou stanoveny následující kontrolní prohlídky stavby:

- | | |
|--|-------------|
| • vytyčení stavby a převzetí základové spáry | říjen 2019 |
| • dokončení hrubé stavby | duben 2020 |
| • závěrečná kontrolní prohlídka stavby | květen 2021 |

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody – svedeny na terén a zasakovány v travnaté ploše

V Prlově, červen 2019
Vypracoval: Tomáš Ondrůšek
Kontroloval: Karel Bartoněk