

---

## **PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

#### **1.1. – Identifikační údaje**

##### **Stavba :**

#### **PARKOVACÍ PLOCHA PRO ZAMĚSTNANCE V AREÁLU ZOO LEŠNÁ**

Místo stavby	Zlín
NUTS	Střední Morava
Kraj	Zlínský
Katastrální území	Štípa
Pověřený úřad	Zlín
Charakter stavby	Nová

##### **Projektant:**

#### **Marcela Sedlářová, projektová kancelář**

Polní 1128, 763 02 Zlín, Malenovice

IČ – 65795954, DIČ – CZ6858101019

##### **Atorizovaný inženýr:**

#### **Ing.Ladislav Alster – Projektová kancelář A - S**

Družby 1381 769 01 Holešov

IČ - 614 05 230, DIČ – CZ5404272060

Autorizovaný inženýr dopravních staveb, č.a. 1300173

## **1.2. – Přehled výchozích podkladů**

- Objednávka investora
- Mapový podklad – polohopisné zaměření /firma Vavřík/
- návrh variantních řešení
- Místní šetření , schválení vybrané varianty

Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení sítí na staveništi jejich odpovědnými správci. Je zakázáno vytyčovat sítě odměřováním z výkresu situace, nebo zahájit stavbu bez tohoto vytyčení.

Související právní předpisy

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.369/2001 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.185/2001 Sb. „O odpadech“ v platném znění
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění
- Vyhláška č.383/2001 Sb.Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

-ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.

-ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

## **2. – Základní údaje charakterizující stavbu**

### **2.1. - Návrh stavby a její umístění**

Navrhovaná parkovací plocha s kapacitou 25 kolmých parkovacích stání bude sloužit výhradně pro zaměstnance Zoo Lešná. Je pro ni vymezen manipulační prostor za areálovým oplocením na okraji provozního zázemí u bočního vjezdu do technického zázemí na pozemku investora.

Příjezd na parkoviště je napojen na stávající boční areálový vjezd /bez úprav/ ze silnice III/4915 .

Celá parkovací plocha bude uzavřena oplocením v.1,80 z potahovaného pletiva , včetně osazení provozní dvoukřídlové brány a branky s přímým napojením na areálovou komunikaci. Na větvi příjezdové komunikaci je navržena vjezdová brána na čipové karty včetně kabelové přípojky z objektu vrátnice.

Stavba je umístěna na pozemku k.ú. Štípa–vlastník ZOO a Zámek Lešná – ostatní plocha:  
č.p. 1607/1

### **2.2. - Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení – 4.2017, ukončení – 8.2017.

Stavba bude realizována a předána do provozu jako jeden celek.

### **2.3. – Vazba na územně plánovací dokumentaci, podklady a na územní rozhodnutí**

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací města Zlín

### **2.4. – Charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Mírně svažité území pro stavbu parkovací plochy se nachází v uzavřeném areálu ZOO Lešná. Jedná se o doposud málo využívanou manipulační plochu na okraji provozního zázemí areálu, občasně využito pro meziskládku nepotřebného materiálu a vybavení zahrady.

Je vymezeno stávajícím vjezdem, areálovým oplocením, objektem seníku a areálovou komunikací s omezením vjezdu.

## **2.5. – Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizace stavby nebude generovat ve svém důsledku nárůst dopravy, pouze přispěje k bezpečnému a organizovanému parkování vozidel zaměstnanců ZOO, které jsou v současné době odstavovány v bezprostřední blízkosti provozního dvora a vytváří provozní obtíže.

## **2.6. – Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1. – Vztahy na ostatní plánované stavby v dotčeném území**

V řešeném území pod areálovou komunikací je plánovaná rozsáhlá investiční akce „Řeka trávy“, která je v současné době v projektové přípravě a nemá vliv na realizaci parkoviště.

### **2.6.2. – Změny dosavadního využití území**

Využití stávajícího území se změní z manipulační plochy na parkovací plochu.

### **2.6.3. – Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Nejsou

## **4. – Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**

Stavební objekty	SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA
Provozní soubory	Stavba nemá provozní soubory

## **5. Podmínky realizace stavby \_\_\_\_\_ :**

### **5.1. - Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice**

Stavba nemá související investice ani věcné a časové vazby na okolní zástavbu.

### **5.2. – Přehled uživatelů a provozovatelů**

Stavba bude využívána výhradně zaměstnanci ZOO a jejím provozovatelem bude ZOO a zámek Lešná.

### **5.3. – Údaje o předávání stavby do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## **8. - Technický popis stavby \_\_\_\_\_ :**

### **SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA**

#### **Parkovací plocha**

Parkovací plocha povrchem z asfaltobetonu je navržena s kapacitou 25 kolmých stání základních rozměrů 2,50 x 4,50/ 5,00/ m . Krajiní stání jsou rozšířeny na 2,75 m.

Příjezdová komunikační větev š.3,25 m, dl. 23 m rovněž z asfaltobetonu. Navazuje na stávající boční vjezd do technického zázemí areálu ze silnice III/4915. Vjezd je pro danou potřebu vyhovující a je ponechán bez úprav.

Ohraničení ploch je navrženo ze silničních obrubníků 150/250/1000 s převýšením 100-150 mm, v místech odtoku povrchových vod na terén zapuštěnými.

Odvodnění je řešeno vyspádováním plochy na přilehlý travnatý terén s následným vsakováním.

Sklonové poměry jsou limitovány přilehlou areálovou komunikací, na kterou bude parkoviště navázáno /mezi nimi oplocení/ a původním terénem kolem objektu seníku. Je navržen jednotný sklon zpevněné plochy cca 6%.

Stávající rovinatá plocha bude rozšířena odtěžením svahů v prostoru stávajících vzrostlých stromů. Svahování /max.1:1,5/ bude dorovnávat výškový rozdíl terénu mezi parkovištěm a objektem seníku.

#### NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE:

50 mm ACO 11	<b>Asfaltový beton obrusný</b>	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	Spojovací postřik asfaltový	ČSN 736129
50 mm ACP 16+	Asfaltový beton ložný	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
1,5 kg/m <sup>2</sup>	Infiltrační postřik asfaltový	ČSN 736129
50 mm	Štěrkostrť 0-32	ČSN 736126-1
200 mm	Bet.recyklát 0-65	ČSN 73 61 26-1
-----		
Celkem tl.350 mm		

#### Oplocení

Na požadavek investora je řešeno nové oplocení kolem parkovací plochy včetně vjezdové brány, provozní brány a branky.

Oplocení v dl. 60 m lemuje novou zpevněnou plochu a v horní části nad parkovištěm a svahem navazuje na objekt seníku. Je navržen běžný typ oplocení z potahovaného pletiva v. 1,80 m na ocelových sloupcích do bet.patek. V oplocení je osazena provozní typová dvoukřídlová brána š.3,00 m a jednokřídlová branka š.1,00 m z pletiva v rámu.

U napojení na stávající vjezd bude rozebrána část stávajícího oplocení z vyztuženého pletiva v dl.12m, které bude z části využito /včetně stínící textilie/ k uzavření parkoviště v místě nové vjezdové brány. Bude osazeno na betonovou podezdívku v celkové dl. 3 m.

Brána na čipové karty bude upřesněna investorem, včetně kabelové přípojky z objektu vrátnice.

---

### **Navazující úpravy**

Volné navazující plochy na vjezd a silniční příkopu před novým oplocením budou urovnány , dle potřeby ohumusovány a ozeleněny zatravněním.  
Částečně bude také urovnán terén za plotem v areálu ZOO.

### **Přípravné a zemní práce**

-sejmutí humózní vrstvy v tl. cca 150 mm – 550 m<sup>2</sup>

-rozebrání oplocení ze svařovaného pletiva –dl.12 m

- kácení stromů včetně odstranění pařezů – 9 ks jehličnanů, 5 ks listnatých

Orniční vrstva bude uložena na mezideponii a pokud nebude příliš promísena s kamením a jinými materiály, bude zpětně využita v rámci ohumusování svahů.

Zemní práce budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev a z odkopávek pro vyrovnání pláňe a jejího hutnění.

Při provádění zemních prací je třeba závazně dodržovat soubor norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles.

Protože pro stavbu nebyl proveden geoprůzkum, musí se při realizaci vycházet z obecných požadavků na podloží.

Po obnažení pláňe budou provedeny v závislosti na typu a stavu zeminy zkoušky pro stanovení poměru únosnosti CBR.

Pláň je dále nutno vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133.

Třída těžitelnosti zeminy byla stanovena technickým odhadem zeminy třídy 4.

Přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku – Suchý důl.

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření :**

S ohledem na charakter stavby nebyly řešeny.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky :**

Stavba se nedotýká chráněných a zátopových území, ani kulturních památek.

### **11. Zásah stavby do území :**

-stavba nahrazuje stáv.nezpevněnou manipulační plochu za zpevněné parkoviště

-rozsah zemních prací je patrný z příčných profilů

- ozelenění okolních ploch je řešeno zatravněním

-stavba nezasahuje do ZPF ani LPF.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby :**

-s ohledem na nároky na energie, telekomunikace, vodní hospodářství se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

-stavba nevykazuje velké nároky na nakládání s odpady.

## **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí**

### **13.1. – Péče o životní prostředí**

Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území.

#### **a) Odpady při realizaci stavby :**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění, vyhl. MŽP č.383/2001 Sb.v platném znění o podrobnostech s nakládání s odpady a vyhl. MŽP č.383/2001 v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů.

katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení	O

#### **b) Odpady při provozu stavby :**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona č.275/2002 Sb. „O odpadech“ (ve znění zákona č. 106/2005 Sb.) a vyhlášky MŽP č.181/2001 Sb.(ve znění vyhlášky č.502/2004, kterou se vyhláší katalog odpadů).

katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
200201	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
200303	Uliční smetky	O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování (Zákon o odpadech č.275/2002 Sb.ve znění zákona č.106/2005 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován

---

odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno.

Pro stavbu je k dispozici skládka Suchý důl.

#### **14. Obecné požadavky :**

- stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu,
- stavba vyhovuje všem nárokům na protipožární bezpečnost.
- svými užitnými vlastnostmi je stavba plně v souladu s technickými a ekonomickými parametry staveb obdobného charakteru.
- stavba neřeší nároky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Září 2016, Zlín

Marcela Sedlářová